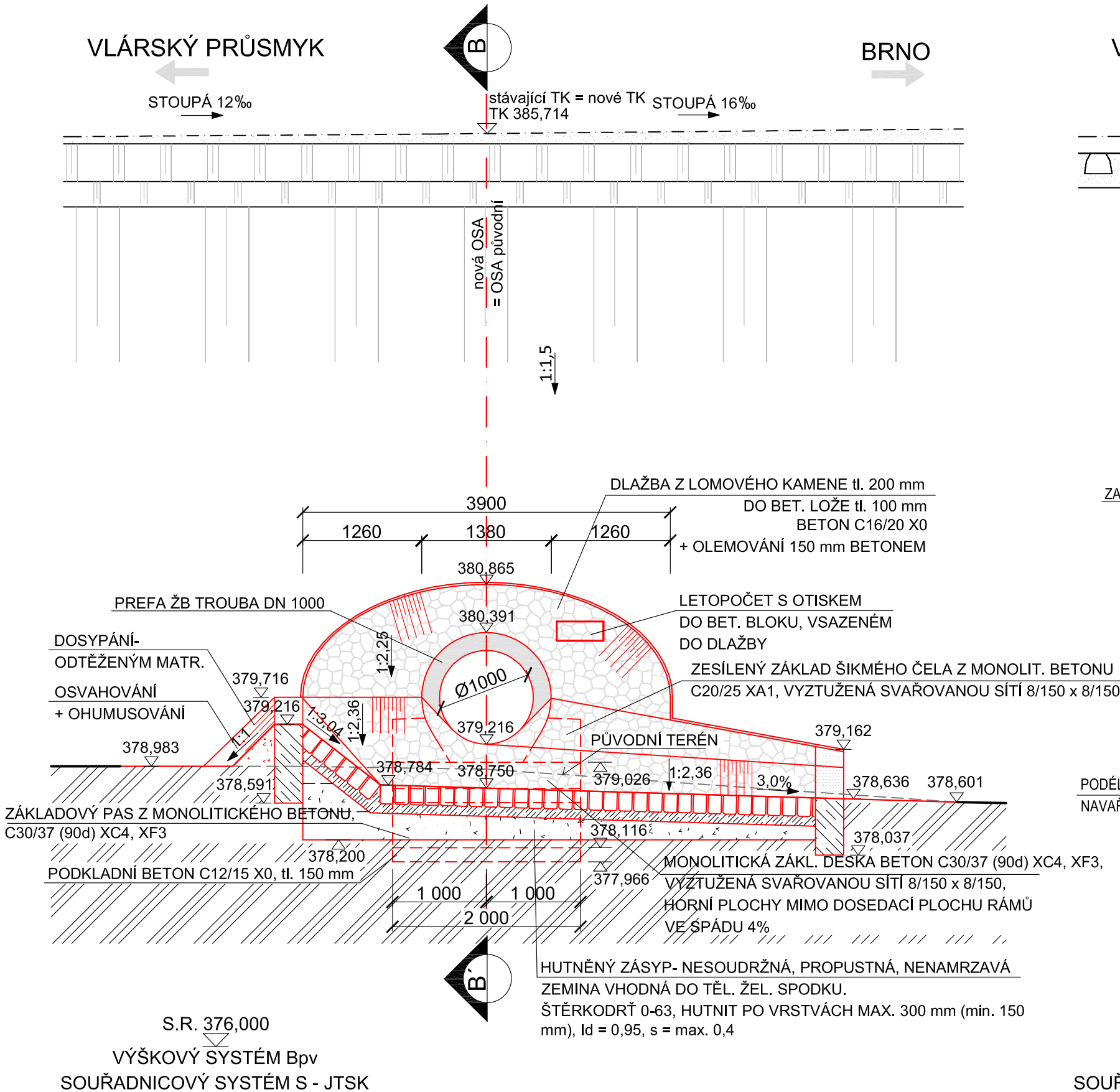
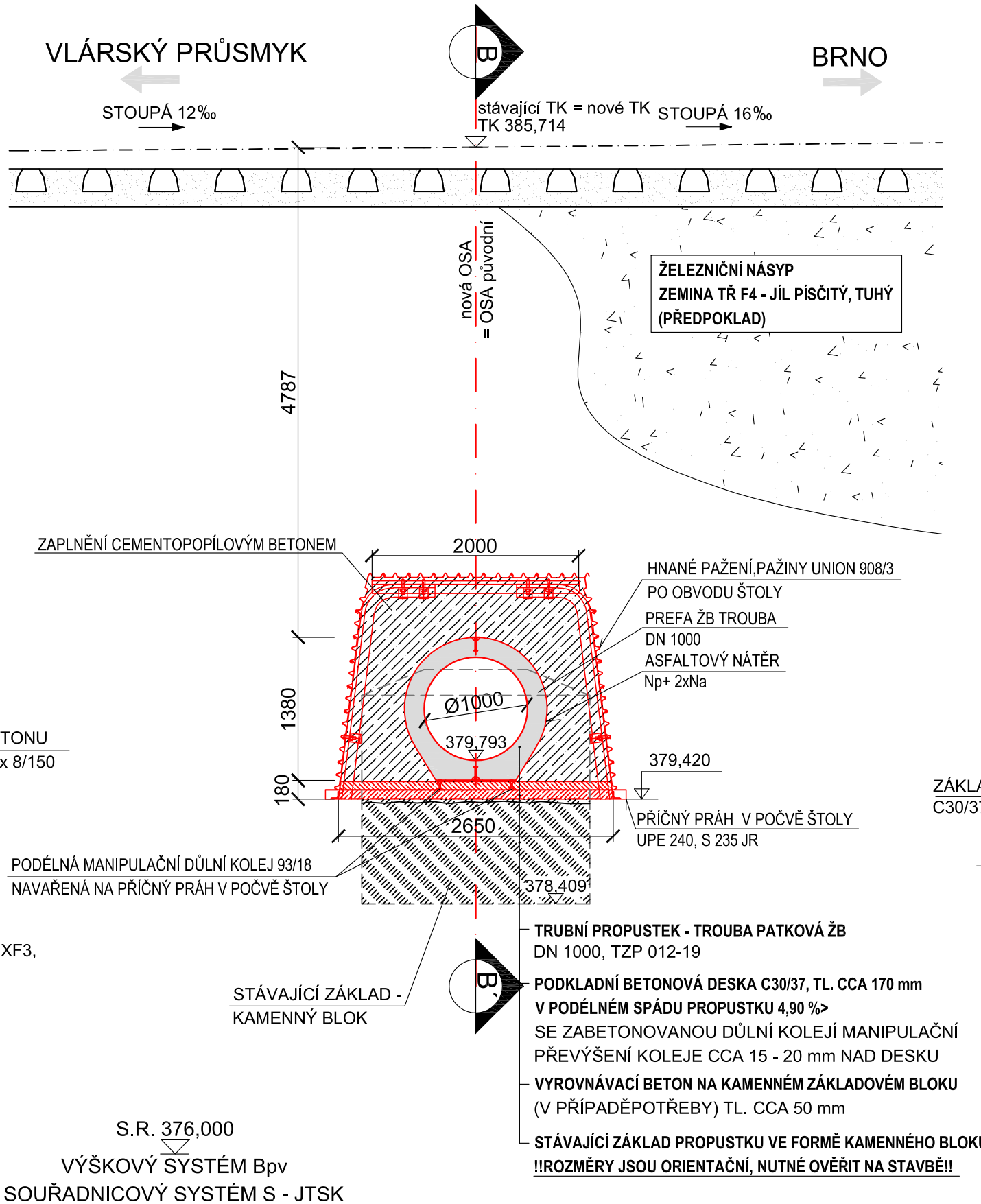


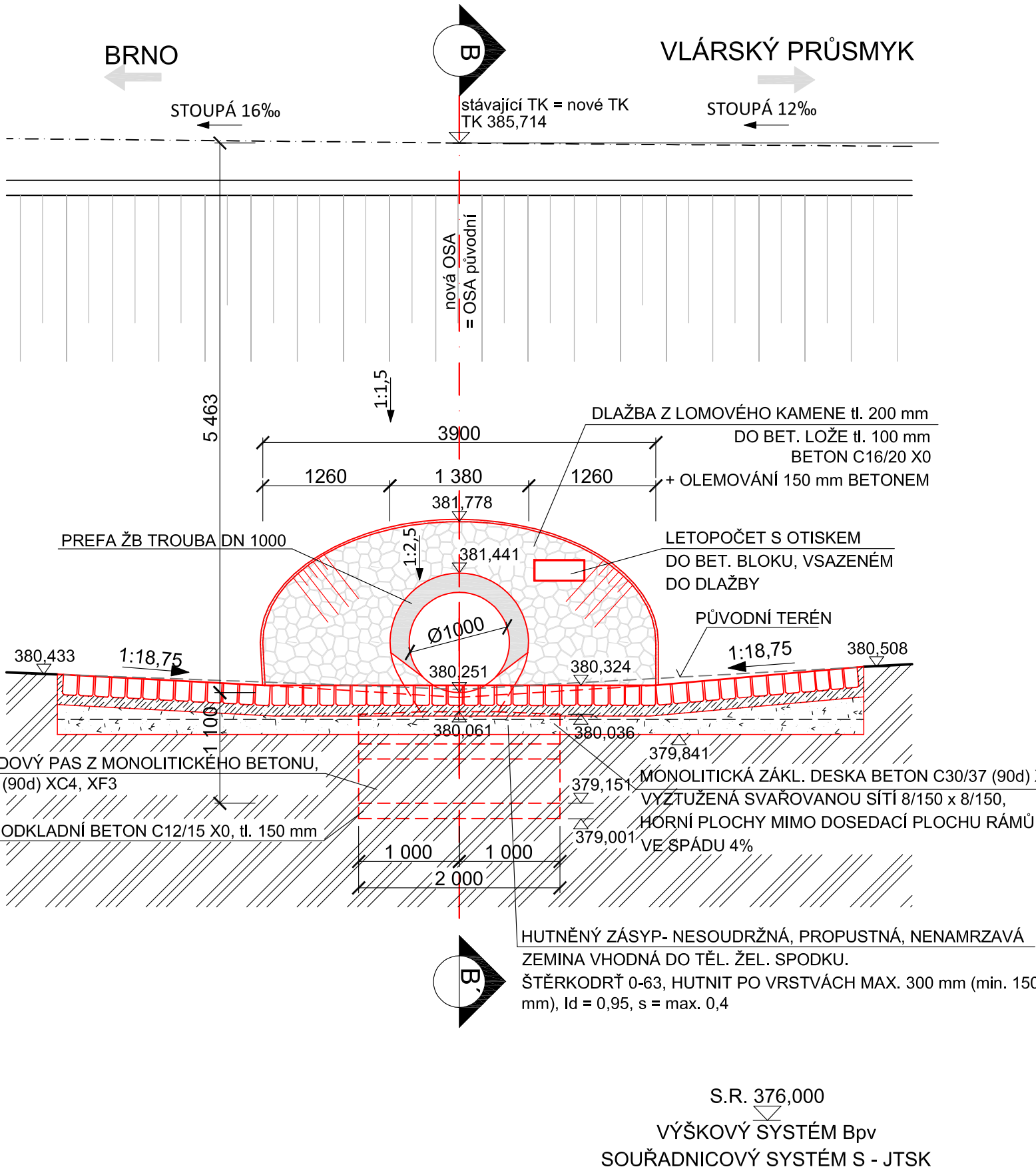
PODÉLNÝ ŘEZ D-D'



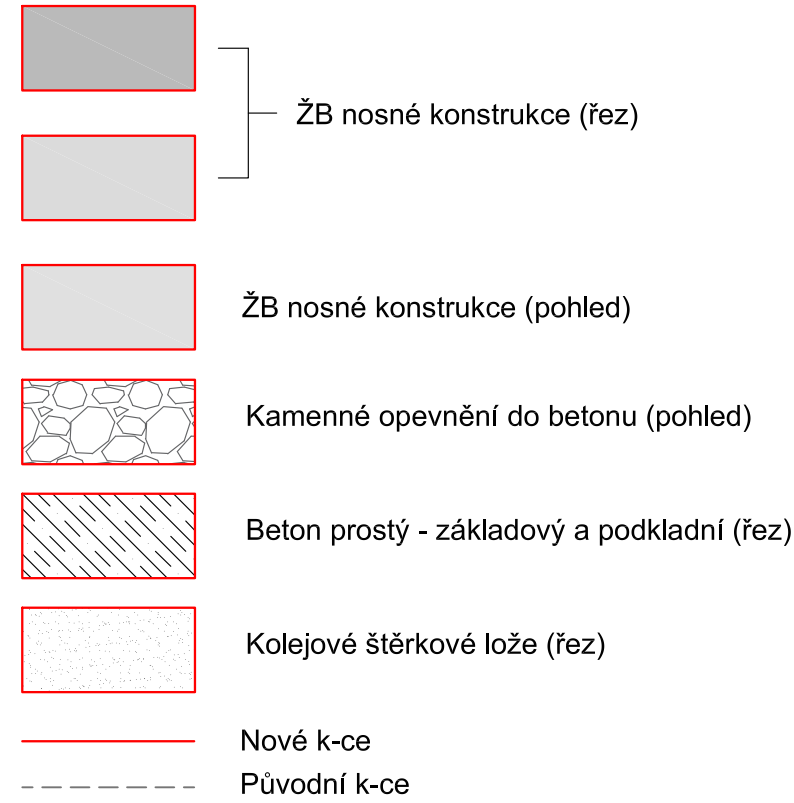
PODÉLNÝ ŘEZ A-A' (ŘEZ V OSE KOLEJE A-A)



PODÉLNÝ ŘEZ C-C'



LEGENDA MATERIÁLŮ:



POZNÁMKY:

- Výškový systém Bpv, polohový systém S - JTSK.
- Rozměry jsou vynášeny z geodetického zaměření.
- Tloušťky a dimenze skrytých stávajících konstrukcí byly odvozeny z archivní dokumentace, příp. odhadnuty.
- Před zahájením stavby zajistí zhotovitel, v dostatečném předstihu, vytyčení všech inženýrských sítí. během stavby je nutné dodržovat podmínky správců sítí uvedené v jejich vyjádřeních. vyjádření příslušných správců jsou doložena v dokladové části H této PD.
- Stavební práce na „ražbě štol“ jsou podrobně rozebrány v části SO 04 E.1.1. Železniční sodek - Ražená štola.

POUŽITÉ KONSTRUKČNÍ MATERIÁLY:

Betony budou provedeny dle ČSN EN 206 A TKP 18 Staveb státních drah
KONSTRUKČNÍ BETONY:
Základ k-ce propustku C30/37 (90d) XC4, XF3
Prefa ŽB trouby propustku C30/37 XC4, XF3

OSTATNÍ BETONY:

Stabilizační prahy C16/20 X0
Spárování dlažby a opevnění C16/20 X0
Betonové lože pod dlažbu C16/20 X0
Podkladní beton C12/15 X0

KÁMEN:


Přírodní kámen, min. tl. 200 mm, nasákavost < 3,0 %
Provedení kamenné dlažby dle Vzor. listu žel. spodku Ž 6.11

VÝZTUŽ:

Pрутová ocel OCEl B 500 B (10505 R)
Svařovaná síť KARI SÍŤ BSt 500 KR

Souřadný systém: JTSK
Výškový systém: Bpv

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

PS K PŘIPOMÍNKOVÉMU ŘÍZENÍ				PROJEKTANT ČÁSTI PD	
Zodp. projektant:	Tomáš Černý	Vypracoval:	Tomáš Černý	 INGREMO s.r.o. Janáčkova 4642/5d 79601 Prostějov	
Autorizovaný inženýr:	Ing. Michal Svěrák 1201659				
Místo stavby:	Slavičín, k.ú. Hrádek na Vlárské dráze				
Kraj:	Zlínský				
Investor:	Správa železniční dopravní cesty, s.o., Nerudova 1, 772 58 Olomouc				
Název stavby: Oprava propustku v km 142,573 trati Brno - Vlárský průsmyk				Formát:	5xA4
				Datum:	05/2016
				Stupeň:	PROJEKT
				Číslo zakázky:	215021
Část: SO 01 E.1.4 PROPUSTEK v km 142,573				Měřítko:	1:50
Obsah: PODÉLNÉ ŘEZY A-A', C-C', D-D' - NOVÝ STAV				Část dokumentace	Příloha
				E.1.4	6.